

**[ ] CROSSCAMP**

47.700425° N, 10.053317° E

**PRIJSLIJST**

**CROSSCAMP LITE & FULL OPEL**

Stand 02/2024

## BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, kampeerwagen of stadsvoertuig (hierna: motorhome) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en het beladen. Elk motorhome is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een motorhome vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

### 1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. CROSSCAMP specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 2.800 kg, 3.100 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Motoren	
	2,0 diesel kw(pk) 106(145) 6-versnellingen- handgeschakeld met gewichts- verhoging
Gewicht in kg LITE (Standaard)	
Technisch toegestane maximum massa	3100
Massa in rijklare toestand	2269 (2156 - 2382)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	461

### 2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een forfaitair gewicht van **75 kg voor de bestuurder**. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De **toegestane afwijking bedraagt ± 5 %**. Het toelaatbare bereik in kilogram staat **tussen haakjes** na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt CROSSCAMP elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw handelaar over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

**Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".**

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een forfaitair gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

**Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie"**

Uitrusting	LITE	FULL
Toegestaan aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder)	4 - 7	4 - 5

### 4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door CROSSCAMP per indeling vastgestelde waarde voor de maximummassa aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de **minimale nuttige massa**, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke laadvermogen door een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

**Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de afwijkingen op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Wettelijke informatie".**

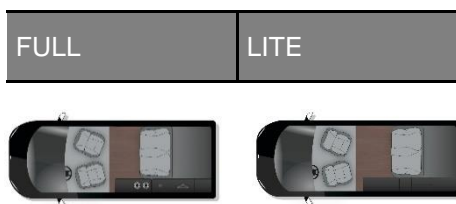
Night pakket	5 Kg*	1.625,00 €
--------------	-------	------------

- Buitenspiegels in hoogglans zwart
- Beschermingstrips op de flanken in hoogglans zwart
- Slaapdak met panorama view, in het zwart

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de packs...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde packs en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa van de optionele uitrusting niet overschrijden.

## MODELOVERZICHT



Basisvoertuig		
Chassis	Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
Standaard motorisering	2,0 diesel	2,0 diesel
	kw(pk) 106(145)	kw(pk) 106(145)
	6-versnellingen-handgeschakeld	6-versnellingen-handgeschakeld
Afmetingen (in mm)		
Voertuiglengte	4956	4956
Voertuigbreedte	2010	2010
Breedte incl. buitenspiegels	2204	2204
Hoogte	1990	1990
Hoogte bij geopend slaapdak	2950	2950
Stahoogte bij geopend slaapdak	2270	2270
Bedmaat onder	1140 x 1990	1400 x 1990
Bedmaat boven	1200 x 2000	1200 x 2000
Uitrusting		
Toegestaan aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)	4 (5)	4 (7)
Slaapplaatsen	4	4
Gasvoorziening (gasfles niet inbegrepen)	2,8 kg	1,8 kg
Vers watertank	10 Liter	-
Vuilwatertank	10 Liter	-
Accu capaciteit	95 Ah	95 Ah
Aantal stopcontacten 12 V (deels alleen te gebruiken met ingeschakeld contact)	4	3
Aantal stopcontacten 230 V (deels alleen te gebruiken met ingeschakeld contact)	2 (3)	1
Aantal USB aansluitingen	1 (3)	2 (6)

## TECHNISCHE GEGEVENS

Motoren		
	2,0 diesel kw(pk) 106(145) 6-versnellingen- handgeschakeld met gewichts-verhoging	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps-automaat met gewichts-verhoging
Motor	4-cylinder-OHC	4-cylinder-OHC
Aandrijving	6-versnellingen- handgeschakeld	8-traps-automaat
Kleppen	16	16
Cilinderinhoud in ccm	1.997	1.997
Motorvermogen in kW (pk)	106 (145)	130 (177)
Bij min-1 (vermogen)	3750	3750
Max. koppel (Nm)	340	400
Bij min-1 (koppel)	2000	2.000
Start-/Stop automaat	ja	ja
Verbruik- en uitlaatgashoeveelheden		
Type brandstof/mengselvorming	Diesel/Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie	
Brandstoftank inhoud in liter	69	69
Ad Blue Tank	22,5	22,5
Laag in uitstoot door emissienormen	Euro 6d (6.3)	Euro 6d (6.3)
Verbruik in l/100 km1) volgens WLTP VH		
gecombineerd	7,7	7,8
Ad Blue Tank	22,5	22,5
CO2-Emissie, gecombineerd g/km	202,6	204,5
Andrijving en assen		
Type aandrijving	Voorwielaandrijving	
Vooras	McPherson-voorvering	
Achteras	Draagarm as met onafhankelijke ophanging	

## GEWICHTSGEGEVENS

Motoren		
	2,0 diesel kw(pk) 106(145) 6-versnellingen- handgeschakeld met gewichts- verhoging	2,0 diesel kw(pk) 130(177) 8-traps automaat met gewichts- verhoging
Gewichten in kg LITE (standaard)		
Technisch toegestane totale massa	3100	3100
Massa in rijklare toestand	2269 (2156 - 2382)	2269 (2156 - 2382)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	506	506
Gewichten in kg FULL (standaard)		
Technisch toegestane totale massa	3100	3100
Massa in rijklare toestand	2334 (2217 - 2451)	2334 (2217 - 2451)
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting	441	441
Gebruik aanhanger		
Maximaal aanhangergewicht	1900	1900
Maximaal toegestaan totaalgewicht combinatie	5000	4900
Maximale kogeldruk	88	88

### Info

De opgegeven **massa in rijklare toestand** is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilogram staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand.

De door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde

accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat het feitelijke laadvermogen als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bijv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen.

De **technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as** mogen niet worden overschreden.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

## STANDAARDUITRUSTING

	CROSSCAMP FULL - OPEL	CROSSCAMP LITE - OPEL
<b>Standaarduitrusting</b>	<b>74.390,00 €</b>	<b>72.890,00 €</b>
<b>Motor</b>		
OPEL ZAFIRA LIFE 2.0L D; 106 kW (144 pk) handgeschakeld; Euro 6d met verhoging naar 3.100 kg	•	•
<b>Voertuiguitrusting</b>		
Klep voor dashboardkastje	•	•
Schuifdeur aan linker- en rechterzijde	•	•
Cruisecontrol & snelheidsbegrenzer	•	•
Mistlampen	•	•
12V aansluiting op de linker B-stijl	•	•
Airconditioning achter (in het dak gemonteerd)	•	•
Achteruitrijcamera	•	•
Deurgrepen en bumper meegespoten	•	•
Elektravoorbereiding voor trekhaak inclusief 13-polige stekker	•	•
Comfortabele bestuurders- & passagiersstoel	•	•
Beide stoelen met zitverwarming	•	•
Automatische airco in de cabine	•	•
Touchscreen radio DAB, incl. Bluetooth & Smartphone integratie via Apple CarPlay en Android Auto, 7" (zonder navigatie)	•	•
Multifunctioneel stuurwiel met radiobediening	•	•
Automatisch dimmende binnenspiegel	•	•
Donker getinte zijramen & achterraam	•	•
Parkeerhulp achter	•	•
17" lichtmetalen velgen	•	•
Apart te openen achterraam	•	•
Bandenkit (12v compressor & bandenreparatieset)	•	•
Electrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare spiegels	•	•
Zicht pakket (licht & regensensor)	•	•
4 Airbags	•	•
Bandendruksensoren	•	•
Warmte & geluidswerende voorruit	•	•
<b>Exterieurkleur</b>		
Icy White	•	•
<b>Slaapdak</b>		
Slaapdak met panorama uitzicht, wit	•	•
<b>Exterieur</b>		
Dakreling rechts en links voor montage van een luifel of zonnescerm	•	•

Interieur		
LITE (module met gascomfort uittrekbaar, huishoudaccu en opbergvak)		•
FULL (opbergkast, bovenkast achter, huishoudaccu, keukenblok met gascomfort, opbergkast voor gasfles en watervoorziening)	•	
Boordcontrole paneel	•	•
Multifunctionele lichtlijst, dimbaar en voorzien van rail voor opbergnet	•	•
Sandwich vloer met onderhoudsvriendelijk PVC in houtlook	•	•
Bestuurders- en passagiersstoel 180° draaibaar met armleuning	•	•
Opbergnet onder het slaapdak aan de multifunctionele lijst	•	•
Flexboard uitneembaar (slaapbankverlenging) met matras incl. Tafel voor keuken"Full"	•	•
Multifunctionele tafel met houder onder het flexboard	•	
Meubeldecor		
Dekor Renolit Makalu Pearl Grey	•	•
Bekleding		
Cran Blau	•	•



## PAKKETTEN

<b>Comfortpakket</b> – Keyless Open & Start – Xenon koplampen met bochtverlichting – Multimediasysteem Navi Pro met 7" touchscreen en DAB+	<b>1,1 Kg*</b>	<b>2.225,00 €</b>
<b>Assistentiepakket</b> – Elektrische handrem aan bestuurderszijde – E-Call connect Box – rijbaan assistentie – Verkeerstekenherkenning – Vermoeidheidsassistent – Grootlichtassistent – Semi-adaptieve snelheid assistent en -begrenzer met remfunctie – Parkeerhulp voor met dodehoek waarschuwing – Actieve noodremassistent met botswaarschuwingssysteem – Automatisch noodstopsysteem	<b>1,3 Kg*</b>	<b>1.730,00 €</b>
<b>Night pakket</b> – Buitenspiegels in hoogglans zwart – Beschermingstrips op de flanken in hoogglans zwart – Slaapdak met panorama view, in het zwart	<b>5 Kg*</b>	<b>1.625,00 €</b>

### Info

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor packs en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet

hoger zijn dan de door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die [Marke] gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de **rubriek Juridische informatie**.

## SPECIALE UITRUSTING

			CROSSCAMP FULL - OPEL	CROSSCAMP LITE - OPEL
	Opmerking	Meergewicht in kg	Verkoopprijs incl. 21% BTW	Verkoopprijs incl. 21% BTW
<b>Motoren</b>				
	Opel Zafira 2.0L D 177 pk 8-traps automatisch met gewichts-verhoging	5	5.835,00 €	5.835,00 €
<b>Kleuren</b>				
	Diamant zwart metallic	2,5	1.120,00 €	1.120,00 €
	Nuss bruin metallic	2,5	1.120,00 €	1.120,00 €
	Mondstein grijs metallic	2,5	1.120,00 €	1.120,00 €
	Quarz zilver metallic	2,5	1.120,00 €	1.120,00 €
<b>Optionele uitrusting voertuig</b>				
	Afneembare trekhaak	-	18	940,00 €
	Parkeerhulp vóór met dodehoek assistent	-	0,03	800,00 €
	Reservewiel	-	23,7	245,00 €
	Grip Control met anti slip regeling	Alleen i.c.m. de standaard 17" lichtmetalen velgen Opel	0	365,00 €

### Info

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling,

die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek **Juridische informatie**. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten moeten hiervan worden afgetrokken.

## SPECIALE UITRUSTING

			CROSSCAMP FULL - OPEL	CROSSCAMP LITE - OPEL
		Meergewicht in KG	Verkoopprijs incl. 21% BTW en BPM	Verkoopprijs incl. 21% BTW en BPM
<b>Speciale uitrusting Crosscamp</b>				
Panorama slaapdak in kleur mee gespoten	-	5	1.320,00 €	1.320,00 €
Diesel standverwarming met bedieningspaneel	-	7,3	2.440,00 €	2.440,00 €
Mobiele koelbox tussen bestuurders- en passagiersstoel	-	13,75	810,00 €	810,00 €
Koelbox 16 l naast keukenblok	-	13,5	810,00 €	x
Mobiele koelbox 36 l op modulepositie incl. adapterplaat	-	28,9	x	1.015,00 €
Multifunctionele tafel met houder onder de bed verlenging	-	5,5	Serie	355,00 €
2 zwanenhalslampjes met USB aansluiting, in het slaapgedeelte boven	-	0,3	180,00 €	180,00 €
Sleufmoeren aan de achterzijde "alternatieve positie opbergbox"	-	0,3	x	30,00 €
Afsluitkraan butaangasfles	-	0	20,00 €	20,00 €
Voertuigdocument COC	-	0	190,00 €	190,00 €

X n.v.t.

### Info

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de **fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting** zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het

maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de **rubriek Juridische informatie**. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten moeten hiervan worden afgetrokken.

## JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de CROSSCAMP-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

### 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

### 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de **massa in rijklare toestand** uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 10 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 2,8 kg (1,8 kg);
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van **belang** erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een **standaardwaarde** is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De **wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5$  %**. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg

wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5$  %: 142,50 kg

wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. CROSSCAMP doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door CROSSCAMP gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

### 3. Massa van de passagiers

De **massa van de passagiers** is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De **optionele uitrusting** (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle **optionele uitrusting** die niet tot de standaarduitrusting behoort, **die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant** - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5$  % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

### 5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De

nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
- 2.850 kg massa in rijklare toestand  
- 3\*75 kg massa van de passagiers  
- 100 kg minimaal nuttige massa  
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

**Deze berekening is** gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
- 3\*75 kg massa van de passagiers  
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt CROSSCAMP verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal CROSSCAMP samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
- 3\*75 kg massa van de passagiers  
150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.