

[] CROSSCAMP

47.700425° N, 10.053317° E

**LISTINO PREZZI
CROSSCAMP LITE & FULL OPEL**

Stato 02/2024

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO VEICOLO

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre, non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. CROSSCAMP stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 2.800 kg, 3.100 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

Motori	
	2,0 Diesel kW(CV) 106(145) 6 marce manuale con aumento di peso
Pesi in kg LITE (SA)	
Massa massima tecnicamente ammissibile	3100
Massa in ordine di marcia	2269 (2156 - 2382)
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	461

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di **75 kg per il conducente**. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La **tolleranza ammissibile è pari a ± 5 %**. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato **tra parentesi** dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, CROSSCAMP pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente) ...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Dotazione	FULL	LITE
Posti omologati (incluso conducente)	4 - 5	4 - 7

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da CROSSCAMP per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la **massa utile minima**, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da CROSSCAMP sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in **casi eccezionali**, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

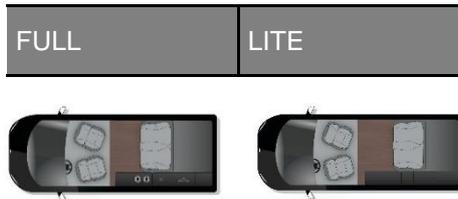
Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetto Night	5 Kg*	1.640,00 €
<ul style="list-style-type: none"> – Calotta specchietti esterni nera lucida – Para-colpi laterali neri lucidi – Tetto sollevabile panorama-view verniciato di nero 		

5. Il peso aggiuntivo della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'incremento di peso carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

PANORAMICA MODELLI



	FULL	LITE
Veicolo di base		
Telaio	Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
Motore di base	2,0 Diesel kW(CV) 106(145) 6 marce manuale	2,0 Diesel kW(CV) 106(145) 6 marce manuale
Dimensioni (in mm)		
Lunghezza veicolo	4959	4959
Larghezza veicolo	2010	2010
Larghezza con specchietti esterni	2204	2204
Larghezza senza specchietti esterni	1920	1920
Altezza	2000	2000
Altezza con tetto sollevabile alzato	2950	2950
Altezza abitativa con tetto sollevabile abbassato	2270	2270
Dimensioni del letto inferiore	1140 x 1990	1400 x 1990
Dimensioni letto tetto sollevabile	1200 x 2000	1200 x 2000
Dotazioni		
Posti omologati (compreso conducente)	4 - (5)	4 - (7)
Posti letto	4	4
Alimentazione a gas (non inclusa)	2,8 kg	1,8 kg
Serbatoio acque chiare	10 Litri	-
Serbatoio acque grigie	10 Litri	-
Capacità della batteria	95 Ah	95 Ah
Numero di prese da 12 V (alcune possono essere utilizzate solo con l'accensione inserita)	4	3
Numero di prese da 220 V (alcune possono essere utilizzate solo con l'accensione inserita)	2 (3)	1
Numero di prese USB	1 (3)	2 (6)

DATI TECNICI

Motori		
	2,0 Diesel kW(CV) 106(145) 6 marce manuale con aumento di peso	2,0 Diesel kW(CV) 130(177) 8 marce automatico con aumento di peso
Motore	4-Zylinder-OHC	4-Zylinder-OHC
Cambio	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Stufen-Automatik
Valvole	16	16
Dislocamento in ccm	1.997	1.997
Potenza in kW (CV)	106 (145)	130 (177)
Al min-1 (potenza)	3750	3750
Coppia massima (Nm)	340	400
Al min-1 (torque)	2000	2.000
Start-/Stop-Automatico	si	si
Consumo di carburante e gas di scarico		
Carburante	Diesel/iniezione diretta con tecnologia common rail	
Serbatoio carburante in l	69	69
Serbatoio Ad Blue	22,5	22,5
Bassa emission secondo lo standard di emissione	Euro 6d (6.3)	Euro 6d (6.3)
Consumo in l/100 km1) secondo WLTP VH		
Combinato	7,7	7,8
Serbatoio Ad Blue	22,5	22,5
CO2-Emissioni, combinato g/km	202,6	204,5
Trazione e asse		
Trazione	Trazione anteriore	
Asse anteriore	Sospensione anteriore McPherson	
Asse posteriore	Braccio oscillante con sospensioni indipendenti	

PESI

Motori		
	2,0 Diesel kW(CV) 106(145) 6 marce manuale con aumento di peso	2,0 Diesel kW(CV) 130(177) 8 marce automatico con aumento di peso
Pesi in kg LITE (OPT)		
Massa massima tecnicamente ammissibile	3100	3100
Massa in ordine di marcia	2269 (2156 - 2382)	2269 (2156 - 2382)
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	506	506
Pesi in kg FULL (OPT)		
Massa massima tecnicamente ammissibile	3100	3100
Massa in ordine di marcia	2334 (2217 - 2451)	2334 (2217 - 2451)
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale	441	441
Capacità di carico		
Massa massima rimorchiabile	1900	1900
Peso lordo massimo ammissibile del traino	5000	4900
Carico massimo al punto di aggancio	88	88

Info

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia.

La **massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale** è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui CROSSCAMP definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da CROSSCAMP sia effettivamente disponibile anche per il carico utile.

Il peso reale del veicolo franco fabbrica può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

La **massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse** non possono essere superate.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il **paragrafo "Note giuridiche"**.

DOTAZIONI DI SERIE

	CROSSCAMP FULL - OPEL	CROSSCAMP LITE - OPEL
Dotazioni di serie	61.390,00 €	59.790,00 €
Motore		
OPEL ZAFIRA LIFE 2.0L D; 106 kW (144CV) Cambio manuale; Euro 6d con aumento di peso a 3100 KG	•	•
Dotazioni del veicolo		
Coperchio del vano portaoggetti	•	•
2 porte scorrevoli manuali	•	•
Controllo e limitatore della velocità	•	•
Fari fendinebbia	•	•
Presa da 12V – collegamento sul montante B sinistro	•	•
Climatizzatore posteriore (montato nel tetto)	•	•
Telecamera di retromarcia	•	•
Paraurti e maniglie delle porte verniciati	•	•
Set E per gancio di traino con presa a 13 poli	•	•
Sedili conducente e passeggero comfort	•	•
Entrambi i sedili anteriori riscaldati	•	•
Climatizzatore automatico anteriore	•	•
Radio touchscreen DAB, incl. Bluetooth e integrazione smartphone tramite Apple CarPlay e Android Auto, formato 7") senza navigazione	•	•
Volante in pelle multifunzione con comandi radio	•	•
Specchietto retrovisore interno con oscuramento automatico	•	•
Vetri laterali e posteriori oscurati	•	•
Aiuto al parcheggio posteriore	•	•
Cerchi in lega da 17"	•	•
Lunotto posteriore ad apertura separata	•	•
Kit pneumatici (compressore 12V e cartuccia di schiuma per pneumatici)	•	•
Specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente	•	•
Pacchetto visibilità (sensore luce e pioggia)	•	•
4 Airbags	•	•
Sensori di pressione degli pneumatici	•	•
Omissione della 2a e 3a fila di sedili	•	•
Parabrezza con isolamento termico e acustico	•	•
Colore esterno		
Bianco Kaolin	•	•
Tetto sollevabile		
Tetto sollevabile Panorama bianco	•	•
Dotazione esterna		

Barre sul tetto a destra e a sinistra per il montaggio di una tendina parasole o di una veranda	•	•
Mobilio		
LITE (modulo con fornello a gas estraibile posteriormente, batteria della carrozzeria, vano portaoggetti)		•
FULL (armadio portaoggetti, armadio posteriore sul tetto, batteria della carrozzeria, modulo cucina con fornello, cassetta del gas e alimentazione idrica)	•	
Bordcontrol standard	•	•
Striscia luminosa multifunzionale dimmerabile con tubazioni per reti a deflettore	•	•
Pavimento a sandwich con superficie in PVC di facile manutenzione in look legno	•	•
Il sedile del guidatore e del passeggero anteriore può essere ruotato di 180° con bracciolo	•	•
Rete di contenimento sotto il soppalco su striscia luminosa multifunzionale	•	•
Flexboard estraibile (estensione della panca per dormire) con materasso incl. tavolo sospeso per la cucina "Full "	•	•
Tavolo multifunzionale con supporto per tavolo sotto il flexboard	•	
Mobilio		
Decor Renolit Makalu Grigio Perla	•	•
Tappezzeria		
Rivestimento tessile Cran blu	•	•

PACCHETTI

Pacchetto Comfort	1,1 Kg*	1.640,00 €
<ul style="list-style-type: none"> – Sistema di chiusura e avviamento Keyless open & start – Fari allo xeno con luce di svolta nel paraurti – Multimedia Navi Pro con schermo touchscreen da 7" e DAB+ 		
Pacchetto Assistenza	1,3 Kg*	1.740,00 €
<ul style="list-style-type: none"> – Freno di stazionamento elettrico sul sedile del conducente – E-Call / Connect Box – Assistente di corsia – Riconoscimento della segnaletica stradale – Assistenza attenzione – Assistente per gli abbaglianti – Sistema di ausilio al parcheggio anteriore con assistente per l'angolo cieco – Cruise control semi-adattivo con funzione di frenata – Assistenza attiva alla frenata di emergenza (Active Safety Brake) con sistema di avviso di collisione – Frenata automatica di emergenza 		
Pacchetto Night	5 Kg*	1.640,00 €
<ul style="list-style-type: none"> – Calotta specchietti esterni nera lucida – Para-colpi laterali neri lucidi – Tetto sollevabile panorama-view verniciato di nero 		

Info

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta.

Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la **massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata** nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui

CROSSCAMP definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il **paragrafo "Note giuridiche"**.

In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie.

DOTAZIONI OPTIONAL

		CROSSCAMP FULL - OPEL	CROSSCAMP LITE - OPEL
Dipendenze	Peso in KG	Prezzo di vendita lordo 22%	Prezzo di vendita lordo 22%
Motoren			
Opel Zafira Life 2.0L D 177 CV 8 marce automatic con aumento di peso 3100 kg	5	4.815,00 €	4.815,00 €
Colori			
Nero Perla Nera	2,5	920,00 €	920,00 €
Marrone Rich Oak	2,5	920,00 €	920,00 €
Grigio Artense	2,5	920,00 €	920,00 €
Grigio Platino	2,5	920,00 €	920,00 €
Dotazioni optional veicolo			
Gancio di traino a collo d'oca con stabilizzazione del rimorchio smontabile senza attrezzi	18	725,00 €	725,00 €
Assistente angolo cieco e assistenza parcheggio anteriore	0,03	615,00 €	615,00 €
Ruota di scorta	23,7	155,00 €	155,00 €
Controllo dell'aderenza e della trazione	solo in abbinamento ai cerchi in lega da 17" di serie Opel 0	305,00 €	305,00 €

Info

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana.

Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la **massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata** nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui

CROSSCAMP definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica.

Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il **paragrafo "Note giuridiche"**.

In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie.

DOTAZIONI OPTIONAL

		Peso in KG	Prezzo di vendita lordo 22%	Prezzo di vendita lordo 22%
Dotazioni optional cellula				
Tetto a sollevabile Panorama-View verniciato nel colore del veicolo		5	1.330,00 €	1.330,00 €
Riscaldatore di parcheggio diesel con pannello di controllo a parete		7,3	2.460,00 €	2.460,00 €
Box refrigerante rimovibile tra i sedili del conducente e del passeggero anteriore		13,75	820,00 €	820,00 €
Box frigo da 16 litri nel gavone posteriore		13,5	820,00 €	x
Raffreddatore del compressore 36L incl. piastra di adattamento		28,9	x	1.025,00 €
Tavolo da campeggio multifunzionale sotto Flexboard		5,5	Serie	360,00 €
Luci a collo di cigno con connessione USB		0,3	185,00 €	185,00 €
Blocchi scorrevoli per una posizione alternativa del box di stoccaggio		0,3	x	30,00 €
Valvola di intercettazione del gas Bombole di gas butano		0	20,00 €	20,00 €
TUV e documenti di immatricolazione (COC)	Attrezzature obbligatorie	0	195,00 €	195,00 €

X Non disponibile

Info

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la **massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale**

indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui CROSSCAMP definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il **paragrafo "Note giuridiche"**.

NOTE LEGALI SULLE INFORMAZIONI RELATIVE AL PESO

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore CROSSCAMP sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La **massa massima tecnicamente ammissibile** (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la **massa in ordine di marcia** è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 10 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 2,8 kg (1,8 kg);
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. **L'importante** è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un **valore standard** predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La **tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a ± 5 %**. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg

Tolleranza giuridicamente ammissibile di ± 5 %: 142,50 kg

Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. CROSSCAMP fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da CROSSCAMP tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La **massa dei passeggeri** viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75$ kg = 225 kg.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della **dotazione opzionale** (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli **elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore** – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di ± 5 % (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: "n" = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e "L" = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.850 kg massa in ordine di marcia
 - 3*75 kg massa dei passeggeri
 - 100 kg massa utile minima
 = 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
 - 3*75 kg massa dei passeggeri
 - 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
 = 43 kg possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, CROSSCAMP riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da CROSSCAMP, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo CROSSCAMP verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
 - 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
 - 3*75 kg massa dei passeggeri
 - 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
 = 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia.

Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.